

Plan de Transport Adapté

Agence de
St Genis Pouilly

Régie Des Transports de l'Ain

Plan de Transport Adapté

Un PTA, c'est quoi ?

Dans le cadre de sa mission d'exécution de service public, la Régie Des Transports de l'Ain élabore un Plan de Transport Adapté (PTA) afin de garantir à ses donneurs d'ordres et aux usagers une transparence sur l'exécution des services en cas de perturbations prévisibles (carence en personnel de conduite, mouvement social, ...).

Le Plan de Transport Adapté peut comporter différents niveaux de service à assurer en fonction de l'importance de la perturbation.

Les niveaux de déploiement les plus faibles correspondent généralement à des aménagements horaires ou des adaptations d'itinéraires des services effectués.

Les PTA les plus élevés peuvent mener à la suppression de certains services.

En fonction des perturbations : nature, durée, intensité du phénomène ..., les Transports de l'Ain proposent à leur autorité organisatrice la mise en œuvre d'un des niveaux de service prévus dans le PTA. Seules les courses présentes dans le PTA seront perturbées, le reste des services sera effectué dans les conditions normales d'exploitation.

La mise en place d'un PTA permet une meilleure lisibilité de l'offre de transport fournie et implique donc une meilleure communication aux usagers et collectivités impactés par les différents niveaux de PTA.

Plan de Transport Adapté

Niveau 1

Le PTA de niveau 1 est déployé en cas d'absence d'un conducteur, sans possibilité de remplacement de ce dernier.

PTA niveau 1 - Impact MATIN :

Regroupement des courses SP414A et SP475A, avec création d'un nouvel itinéraire et fusion des arrêts et modification des horaires.

Remarque : une communication est indispensable car les élèves de St-Genis (service 0475) devront se présenter aux arrêts 15' avant l'heure habituelle

	SP414A
PERON Feigères	06:51
SAINTJEAN DE GONVILLE Choudans	06:54
SAINTJEAN DE GONVILLE Le Moulin au Stop	06:57
SAINTJEAN DE GONVILLE Poids Publics	06:59
SAINTJEAN DE GONVILLE Mornex	07:00
THOIRY La Croix Garage Peugeot	07:03
THOIRY Mairie	07:05
FERNEY Cité Internationale	07:30

	SP475A
PERON Feigères	07:03
SAINTJEAN DE GONVILLE Choudans	07:06
SAINTJEAN DE GONVILLE Le Moulin au stop	07:09
SAINTJEAN DE GONVILLE Mornex	07:12
THOIRY Gare Floralis	07:19
THOIRY Mairie	07:21
ST GENIS POUILLY Lycée International	07:40
ST GENIS POUILLY Collège Jacques Prevert	07:50

	PTA
PERON Feigères	06:51
SAINTJEAN DE GONVILLE Choudans	06:54
SAINTJEAN DE GONVILLE Le Moulin au stop	06:57
SAINTJEAN DE GONVILLE Poids Publics	06:59
SAINTJEAN DE GONVILLE Mornex	07:00
THOIRY La Croix Garage Peugeot	07:03
THOIRY Gare Floralis	07:04
THOIRY Mairie	07:05
ST GENIS POUILLY Lycée International	07:25
ST GENIS POUILLY Collège Jacques Prevert	07:30
FERNEY Cité Internationale	07:50

cours à 07h50
cours à 08h00
cours à 07h50

Plan de Transport Adapté

Regroupement des courses SP04A et SP409A, avec création d'un nouvel itinéraire, fusion des arrêts et modification des horaires.

	SP409A
COLLONGES ILES	7:55
PERON Collège Le Paruthiol	8:20

	SP404A
COLLONGES PRE MOITIER	7:55
PERON Collège Le Paruthiol	8:20

	PTA
COLLONGES PRE MOITIER	8:05
COLLONGES ILES	8:10
PERON Collège Le Paruthiol	8:30

A noter que les regroupements des différents circuits entraînent également des retards sur le circuit SP401A.

	SP401A	SP401A
THOIRY CC Val Thoiry	7:58	8:10
THOIRY Gare Floralies	8:01	8:11
THOIRY La Croix Garage Peugeot	8:04	8:14
THOIRY Fenières	8:07	8:17
PERON Collège Le Paruthiol	8:17	8:27

Plan de Transport Adapté

PTA niveau 1 - Impact SOIR :

Regroupement des courses SP400R et SP408R, avec création d'un nouvel itinéraire et fusion des arrêts et modification des horaires.

En fonction des effectifs, la mise en place d'une double rotation à Peron Collège peut avoir lieu.

Remarque : Une communication impérative et le plus tôt possible devra se faire avec l'établissement car les élèves resteront 25 minutes de plus à l'établissement.

	SP400R
PERON Collège Le Paruthiol	17:05
THOIRY Mairie	17:20

	SP408R
PERON Collège Le Paruthiol	17:10
THOIRY Mairie (prendre surplus du 400R)	17:25
THOIRY Place Allemogne Radeau	17:28
THOIRY En Poulet	17:30

	PTA
PERON Collège Le Paruthiol	17:10
THOIRY Mairie	17:25
<i>Retour HLP Peron Collège</i>	
PERON Collège Le Paruthiol	17:35
THOIRY Mairie (prendre surplus du 400R)	17:50
THOIRY Place Allemogne Radeau	17:53
THOIRY En Poulet	17:55

A noter que les regroupements des différents circuits entraînent également des retards sur les circuits **SP404R et SP405R**.

	SP404R	SP404R
PERON Collège Le Paruthiol	17:05	17:20
COLLONGES PRE MOITIER	17:20	17:30
LEAZ Longeray	17:30	17:40
LEAZ centre	17:32	17:42
LEAZ Gresin	17:35	17:45

	SP405R	SP405R
PERON Collège Le Paruthiol	17:05	17:20
FARGES Arrêt TER	17:12	17:27
POUGNY Haut, Eglise	17:25	17:40
POUGNY Bas, Gare SNCF	17:28	17:45

Plan de Transport Adapté

PTA niveau 1 - Impact Mercredi Midi :

Regroupement des courses SP400R et SP408R, avec création d'un nouvel itinéraire et fusion des arrêts et modification des horaires.

En fonction des effectifs, la mise en place d'une double rotation à Peron Collège peut avoir lieu.

Remarque : Une communication impérative et le plus tôt possible devra se faire avec l'établissement car les élèves resteront 25 minutes de plus à l'établissement.

	SP400RM
PERON Collège Le Paruthiol	12:40
THOIRY Mairie	12:55

	SP408RM
PERON Collège Le Paruthiol	12:40
THOIRY Mairie (prendre surplus du 400R)	13:00
THOIRY Place Allemogne Radeau	13:03
THOIRY En Poulet	13:05

	PTA
PERON Collège Le Paruthiol	12:40
THOIRY Mairie	12:55
<i>Retour HLP Peron Collège</i>	
PERON Collège Le Paruthiol	13:05
THOIRY Mairie (prendre surplus du 400R)	13:20
THOIRY Place Allemogne Radeau	13:23
THOIRY En Poulet	13:25