

Plan de Transport Adapté

Agence d'Izernore

Régie Des Transports de l'Ain

Plan de Transport Adapté

Un PTA, c'est quoi ?

Dans le cadre de sa mission d'exécution de service public, la Régie Des Transports de l'Ain élabore un Plan de Transport Adapté (PTA) afin de garantir à ses donneurs d'ordres et aux usagers une transparence sur l'exécution des services en cas de perturbations prévisibles (carence en personnel de conduite, mouvement social, ...).

Le Plan de Transport Adapté peut comporter différents niveaux de service à assurer en fonction de l'importance de la perturbation.

Les niveaux de déploiement les plus faibles correspondent généralement à des aménagements horaires ou des adaptations d'itinéraires des services effectués.

Les PTA les plus élevés peuvent mener à la suppression de certains services.

En fonction des perturbations : nature, durée, intensité du phénomène ..., les Transports de l'Ain proposent à leur autorité organisatrice la mise en œuvre d'un des niveaux de service prévus dans le PTA. Seules les courses présentes dans le PTA seront perturbées, le reste des services sera effectué dans les conditions normales d'exploitation.

La mise en place d'un PTA permet une meilleure lisibilité de l'offre de transport fournie et implique donc une meilleure communication aux usagers et collectivités impactés par les différents niveaux de PTA.

Plan de Transport Adapté

Niveau 1

Le PTA de niveau 1 est déployé en cas d'absence d'un conducteur, sans possibilité de remplacement de ce dernier.

PTA niveau 1 - Impact MATIN :

Rupture de charge des élèves à destination des établissements d'Oyonnax sur le SP2910 A avec le SP2911 A à Montréal la Cluse, Ancienne gare.

SP2910 A

Horaires	Arrêts
06:45	CEIGNES - Village
06:47	CEIGNES - Lotissement
06:52	GIRIAT - Carrefour
06:54	PEYRIAT - Bascule
06:57	NURIEUX-VOLOGNAT - La Lumène
06:59	NURIEUX-VOLOGNAT - Lot. Le Passout
07:01	NURIEUX-VOLOGNAT - Mairie
07:02	NURIEUX - Abribus Fontaine
07:03	NURIEUX-VOLOGNAT - Nurieux Gare
07:10	BRION - Salle des Fêtes
07:13	BRION - Gare SNCF
07:15	MONTREAL LA CLUSE - Ancienne Gare
07:55	BELLIGNAT - Lycée Arbez Carme

Plan de Transport Adapté

SP2911 A

Horaires	Arrêts
06:40	IZENAVE - Le Moulin
06:43	IZENAVE - Mairie
06:46	LANTENAY - Tremblay Abribus
06:47	LANTENAY - Place
06:48	OUTRIAZ - Arrêt Bus Bas
06:49	OUTRIAZ - Mairie
06:53	VIEU D'IZENAVE - Mairie
06:55	VIEU D'IZENAVE - Le Balmay Place
06:57	VIEU D'IZENAVE - Le Balmay Sortie
07:01	CONDAMINE LA DOYE - Ecole
07:02	MAILLAT - Grands Moulins
07:04	MAILLAT - Place Garage Muret
07:05	MAILLAT - SAPRR
07:07	ST MARTIN DU FRESNE - Chamoise
07:08	ST MARTIN DU FRESNE - Mairie
07:13	PORT - La Matinière
07:15	MONTREAL LA CLUSE - Ancienne Gare
07:35	OYONNAX - Lycée Painlevé
07:40	OYONNAX - Arrêt Bus Nicod
07:48	OYONNAX - Collège Ampère Lumière
07:55	BELLIGNAT - Lycée Arbez Carme

Plan de Transport Adapté

PTA niveau 1 - Impact SOIR :

Regroupement des services **SP3017 R** et **SP3018 R**.

SP3017 R

Horaires	Arrêts
17:05	MONTREAL LA CLUSE - Collège T. Rosset
17:18	MAILLAT - Grands Moulins
17:21	MAILLAT - Lotissement
17:24	MAILLAT - Place
17:26	MAILLAT - Eglise
17:28	MAILLAT - SAPRR

3018 R

Horaires	Arrêts
17:05	MONTREAL LA CLUSE - Collège T. Rosset
17:20	ST MARTIN DU FRESNE - Eglise
17:25	ST MARTIN DU FRESNE - Chamoise

17:05	MONTREAL LA CLUSE - Collège T. Rosset
17:20	ST MARTIN DU FRESNE - Eglise
17:25	ST MARTIN DU FRESNE - Chamoise
17:30	MAILLAT - Grands Moulins
17:33	MAILLAT - Lotissement
17:36	MAILLAT - Place
17:38	MAILLAT - Eglise
17:40	MAILLAT - SAPRR