

**BOURG-EN-BRESSE**

## Régie des transports de l'Ain : des nouveautés en 2023

C'est dans le salon Jean-Millet de l'USBPA (Union sportive Bressane Pays de l'Ain) à Bourg-en-Bresse que la Régie des transports de l'Ain a organisé, mardi 10 janvier, sa cérémonie des vœux, à laquelle de nombreux employés avaient répondu présent. « 2022 a été une année très riche et positive, a débuté Emmanuel Boivin, directeur général. Nous avons et vous avez su relever tous les défis, en particulier lors de la rentrée scolaire où tous les transports ont pu être assurés. Des challenges ont été menés à bien comme la création des nouvelles lignes qui desservent le Parc industriel de la Plaine de l'Ain (Pipa) ou le renforcement de la ligne Belley-Culoz. »

Le directeur a aussi évoqué le développement du domaine de la transition écologique - « on est en plein dedans ! » - la sécurité à bord des autocars avec la mise en place de caméras (60 % effectués à ce jour). « Le dernier sondage nous permet d'afficher un taux de satisfaction de la part de nos clients de 99 %. »

### Une Régie forte de neuf agences

Avec 46 nouveaux conducteurs, la Régie poursuit un déploiement nouvelle génération sur l'ensemble de ses neuf agen-



**Emmanuel Boivin, directeur général, est notamment revenu sur une année 2022 « riche et positive ».** Photo Progrès/Robert MAS

ces. Alexandre Nanchi, conseiller régional et président de la Régie des transports de l'Ain, a pour sa part mis l'accent sur la sécurité des agents et des usagers : « Nous serons intransigeants sur les actes de violence et sachez que vous aurez un soutien sans faille de notre part. »

Le président a évoqué la mise en service d'un bus à hydrogène sur la ligne Lyon-Montluel, la rénovation de certaines agences ou encore la création d'une nouvelle agence à Belley mais aussi le renouvellement des lignes transfrontalières et un nouveau marché qui se dessine en Haute-Savoie.

**De notre correspondant,  
Robert MAS**