

AIN

Plus de sécurité pour la Régie des transports de l'Ain

Pour renforcer la sécurité des personnels sur les lignes scolaires ou grand public, la RDIA a signé, mardi 14 septembre, une convention avec la gendarmerie. Elle équipe aussi ses bus en caméras de vidéoprotection et va multiplier les contrôles.

La violente agression d'un chauffeur de la Régie des transports de l'Ain (RDIA), le 17 mars dernier, est évidemment un cas extrême. Le plus souvent ce sont les incivilités, le non-respect des règles, les dégradations, parfois les insultes et menaces dont sont victimes les chauffeurs. « Souvent, ça ne remonte pas jusqu'à nous, car ils se disent qu'il n'y aura pas de suites », rappelle Alexandre Nanchi, le président de la RDIA, le 14 septembre à l'occasion de la signature d'une convention avec la gendarmerie nationale.

400 contrôles aléatoires, cette année

« Cela va simplifier les échanges. En se connaissant, il y a moins de réticences à porter plainte, ajoutait le colonel Yannick Bellemir-Lapomaz, qui

commande le groupement de l'Ain. Et il n'y a pas que la répression en cas de comportement inadapté dans un bus. La brigade de protection de la famille peut aussi intervenir dans un établissement scolaire pour faire de la prévention, expliquer certaines choses. »

La régie ne disposait jusqu'à présent que de deux agents pour contrôler les bus. Cette année, un contrat a été passé avec la société Scat pour que soient réalisés 400 contrôles aléatoires, en prévention ou en répression en cas de problèmes récurrents sur une ligne.

Par ailleurs, la Régie a fait appel à l'Avena (l'association Aide aux victimes et médiation dans l'Ain) pour préparer les chauffeurs aux situations conflictuelles et les accompagner en cas d'agression.

Déjà 106 bus équipés de caméras

Mais c'est aussi la vidéoprotection qui devrait grandement renforcer la sécurité. Pour l'instant, 106 véhicules sont équipés de trois caméras et d'un enregistreur. « L'objectif est d'équiper la



Le colonel Bellemir-Lapomaz, le président de la régie, Alexandre Nanchi, et son directeur, Emmanuel Boivin. Photo Progrès/Frédéric BOUDOURESQUE

totalité des bus d'ici deux ans. Et nous communiquerons dessus, car la vidéoprotection est dissa-

de compétence transport par la Région, la gratuité pour les scolaires est toujours effective dans l'Ain.

Onze bus roulent déjà au GPL

Et la Régie prépare également l'avenir en matière environnementale. « Le transport est un grand émetteur de gaz à effet de serre. Jusqu'à présent nous ne faisons que respecter ce qu'impose la loi, mais maintenant nous préparons l'avenir afin que tout le parc de véhicules fonctionne en énergies renouvelables d'ici 2035 », ajoutait le conseiller régional.

« Nous avons acheté onze bus qui fonctionnent au gaz de pétrole liquéfié (GPL). Nous les testons sur notre dépôt de Savigneux. Puis, en fin d'année, ils entreront en service sur les lignes 119 et 184 », ajoutait Emmanuel Boivin, le nouveau directeur de la régie.

Une station de ravitaillement en gaz pourrait ainsi voir le jour à Savigneux et peut-être au dépôt d'Ambérieu-en-Bugey. Enfin autre piste pour « verdir » le parc de bus, l'hydrogène et l'électrique. Mais à plus long terme.

Frédéric BOUDOURESQUE